

Raceverslag 12-04-08

Film van de race:

Trainingen: alles verloopt perfect. nieuwe banden worden gemonteerd

Start: 8^e startplaats. Bij start bleef 1 deelnemer stil staan. Hierdoor veel opstopping en we raakte verstrikt tussen 2 karts. Alles stond nog recht
We nemen toch 6^e positie in.

½ ronde: bij het opkomen van het rechte stuk incident met andere deelnemer.
We komen op 8^e plaats

Na 2 ronden: bij een poging tot een andere deelnemer uit te remmen, verliest de andere in de volgende bocht zijn grip en schoof op mij.
We verliezen 3 plaatsen en we komen op de 10^e plaats.

Na 13 ronden: zwaar aan het attaqueren, snelste ronde wordt neergezet.

Na 30 min: dankzij enkele inhaalmanoeuvres zitten we ondertussen al op de 3^e plaats.

Na 32 min: inhaalpoging op de tweede deelnemer, maar we reden hierdoor even door het gras, waardoor we er uiteindelijk niet over konden.

Na 34 min: definitief inhalen van 2^e deelnemer onder gele vlag situatie (niet opgemerkt) wordt op 10min van het einde afgestraft met een Stop&Go.

Na 36 min: inhaalpoging op leider, deze komt terug, daarna terug voorbijgestoken.

Na 45 min: ik zie dat de benzine heel laag staat om nog een kwartier en 2 ronden te rijden. Ik doe teken naar de pits, de benzine wordt klaargezet.

Na 46 min: te hard op de curbstone waardoor de kart even op 2 wielen door de bocht kwam.

Na 50 min: zwarte vlag: Stop&Go in de pits. We komen als 2^e terug uit de pits.

Na 55 min: inhalen van de leider

In de laatste bocht: benzine peil was te laag waardoor de motor even lucht opzoog.
Toch komen we goed door de bocht.

Finish!: we worden op de eerste plaats afgevlagd! De tweede deelnemer volgde op 2sec.

DK-Racing **wint** na een ongelooflijke inhaalrace!

Op zaterdag 12-04-2008 werd de start gegeven voor de tweede van acht race's van het Clubkampioenschap van Antwerp Karting. In vergelijking tot de vorige race (die we wonnen) lag het wegdek en circuit er helemaal anders bij.

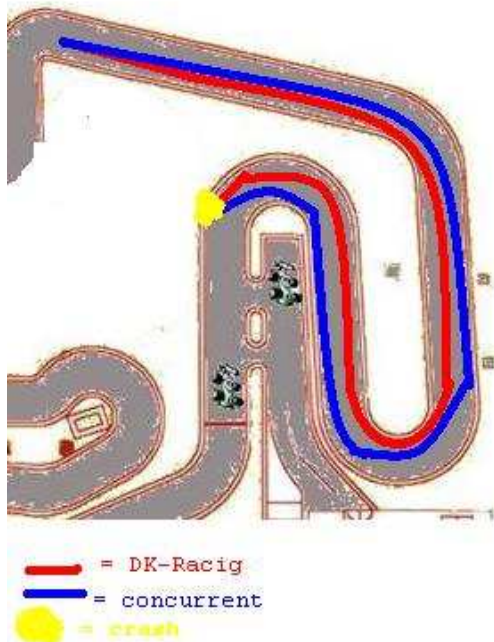
Ze hadden een droge race voorspeld, dit is het ook geworden. Even heeft het gedurende de race even gedruppeld, maar er was nog niet van gripverlies sprake.

Vrijdag 11-04-08 hadden we gedurende de avond nog eens goed getraind op het circuit van Antwerp Karting. De beste rondetijd die we er toen uit kregen was 33.43 sec
Zaterdag voor de race was er ook nog 1 uur vrije training. Toen werden nog enkele laatste afstellingen gewijzigd en toen kregen we er maximum 33.22 sec. rondetijd uit.
Voor de race werd er nog een nieuw stel banden gemonteerd om nog iets sneller te kunnen draaien.

Om 18uur werden de karts op hun startnummer opgesteld. Wij kregen het 8^e startnummer en vertrokken als 6^e in onze klasse (we hadden de vorige race gewonnen, maar de eerste zes van de vorige race moeten omgekeerd starten). We werden voor gegaan door 2 junioren in de opwarmronde. De opwarmronde verloopt goed en de nieuwe banden worden goed opgewarmd en ingereden.

Op het moment dat de start werd gegeven was er een junior stil gevallen. Dit is een zeer onverwacht obstakel en iedereen moest er rond. Hier werd als het ware besloten dat het een botswedstrijd zou worden. Ik besloot er langs de buitenkant rond te rijden want hij stond opgesteld langs de binnenkant, maar dit dachten de 15 andere deelnemers ook! Op het moment dat ik hem inhaal, doet de voorligger een manoeuvre naar links. ik kon niets meer doen en reed met mijn achterwiel op het voorwiel van de stilstaande deelnemer en met men voorwiel op het achterwiel van de deelnemer die het linkse manoeuvre maakte. Hierdoor gingen we een half metertje in de lucht maar kwamen gelukkig met 4 wielen terug op het asfalt terecht. De supporters dachten dat de race al gedaan was, en dat zowat alles krom was, maar de kart bleek sterker als we dachten. Er was nog niets krom!

We sloten vervolgens kort aan met het hele peloton en kwamen als 6^e algemeen door de eerste bocht. In een kleine stuurfout ½ ronde verder kon de deelnemer op de 7^e plaats zich naast mij zetten en zo goed als voorbij gaan. Op het moment dat hij er bijna voorbij was. doet hij de deur dicht, hierdoor haakte we in elkaar en we verloren 2 plaatsen. Al snel remde we de volgende deelnemer uit waardoor we op de 8^e plaats de eerste ronde afwerkte. We naderden de 7^e deelnemer, en in een poging om hem uit te remmen, liep het uiteindelijk mis. Een schetsje om het uit te leggen:



We (rode lijn) konden er ons op het rechte stuk naast zetten. Dus hadden we de eerstkomende 180° bocht de binnenkant. Maar de andere kon echter de binnenkant bemachtigen in de volgende 180° bocht. Hier verloor hij echter grip en schoof op mij. Zijn achterwiel kwam terecht op mijn linkerarm en zijn achterbumper tegen mijn helm. Dit was een behoorlijke klap voor mij en wist even niet wat er gebeurde. Er rijden 3 deelnemers voorbij waarop we op de 10^e plaats belandde. De hoop werd nu helemaal opgegeven, ik dacht ook dat ik nooit meer naar de eerste positie kon rijden, de leider ging ons zelfs bijna dubbelen. Maar toen was het gedaan met crashes te zetten en konden we beginnen attaqueren.

Op het moment dat ik aan het doortrappen was, reden we bijna 1 sec / ronde sneller dan de leider!

De supporters deden teken dat het goed zat en we draaide ronde per ronde sneller en sneller. Op dat moment hebben we de snelste tijd van heel de race gereden. De 2^e beste tijd van de race volgde op 0.4 sec! we haalden 1 voor 1 de andere concurrenten in en kwamen na 30min racen op de 3^e positie te liggen. Ik stelde mezelf het doel dat ik binnen het kwartier op de eerste plaats moest liggen. In een poging om de tweede deelnemer in te halen, belande ik even in het gras in de binnenkant van de bocht. Hierop werd boos gereageerd door de koersdirecteur. Om het nog wat erger te maken, haalde ik de tweede deelnemer ook nog (zonder dat ik het had gezien) in onder een gele vlag.

Ik kon toen verder rijden naar de leider. Zonder al te veel problemen haalde ik hem in. Maar plots viel er mij op dat er te weinig benzine in de tank zat om nog een kwartier te rijden. De pits werd hiervan ingelicht en ze stonden klaar met trechter en benzine. de tweede deelnemer achter mij had mijn gebarentaal ook begrepen en probeerde zo hard als hij kon achter mij te rijden, maar ik nam elke ronde toch nog 0.5 sec voorsprong.

Tot op het moment ik een zwarte vlag zie zwaaien op het moment dat ik de koersdirecteur passeerde. Ik dacht dat dit niet voor mij was bedoeld, ik dacht dat ik immers niets verkeerd had gedaan en reed de volgende ronde gewoon door, maar aan de reactie van de koersdirecteur en de marchalls bleek dat het wel voor mij was. ik besloot dus om binnen te rijden, waar ze riepen: "je mag niet inhalen onder geel! Alé go!". Het was dus een lange Stop&Go. ik kwam uit de pits gereden, maar daar was de tweede deelnemer die maar al te graag mijn positie innam. Enkele ronden later hadden we onze favoriete plaats terug ingenomen. Maar ondertussen hadden we nog steeds niet getankt. Toen ik het bordje "2RONDEN" zag verschijnen zag ik dat mijn benzine deze ronden nog juist zouden kunnen uitrijden. Na het bordje "1RONDE" was het hopen dat de motor niet stil viel. In de laatste bocht kreeg hij ineens een deel lucht naar binnen, maar ik kon nog juist over de finish rijden, en de ereronde heel traag afwerken.

Het was echter nog veel spannender als ik na de race naar de weegschaal reed. Zonder benzine weegt de kart normaal te weinig, maar als we in het begin van de race tanken, is dit

probleem opgelost. Maar als de benzine nu zo goed als op was, dreigde het gevaar om te weinig te wegen. Het minimumgewicht is 160 kg, en we wogen juist gepast 160.2 kg. Als je van geluk spreekt, is het dit wel denk ik!

DK-Racing won hiermee ook de tweede race in het clubkampioenschap. Het is al de vijfde overwinning op rij, en de tweede overwinning op rij van het nieuwe seizoen!

Dankwoordje aan de sponsors en de supporters die ondanks alles toch nog alles goed volgden en doorgaven.

Jonas De Kimpe

De volgende race is op **24/05/08**

- 13h-14h: vermoedelijke training van 13u-14u
- 17h: briefing + tanken + opstellen grid
- 17h30: start race Briggs & Stratton 60 min.
- 18h30: Finish race Briggs & Stratton

Raceuitslag:

Run: 1 ANTWERP KARTING
 R E S U L T S C U R R E N T L A P
 Time 18:36:36 Date 12 Apr 8 Racetime 01:08:50

Pos	Nr.	Name	Nat	Total Time	Laps	Fastest	in
1	6 *	66 DE KIMPE	S	1:01:50.590	== 110 ==	33.060	13
2	13 *	55 DE WILDE	S	1:01:53.210	2.620	33.400	104
3	11 *	21 VISSENBERG S	S	1:02:23.390	32.800	33.470	14
4	18 *	111 VISSENBERG N	S	1:02:00.300	== 109 ==	33.760	48
5	2 *	3 HENDRICKX	S	1:02:12.580	12.280	33.740	16
6	7 *	18 VERSTRAETEN T	S	1:02:12.760	12.460	33.480	10
7	19 *	54 TROOSTERS	S	1:02:18.960	18.660	33.800	46
8	15 *	15 VAN DIJCK	S	1:01:50.840	== 108 ==	33.660	99
9	8 *	38 GEUTJENS M	S	1:01:54.580	3.740	33.760	8
10	5 *	17 ROUSSEAU	S	1:02:09.570	18.730	33.760	11
11	4 *	2 POPONCINI	S	1:02:09.750	== 107 ==	4.820	32
12	9 *	13 DE RIDDER N	S	1:02:12.300	== 107 ==	34.150	60
13	17 *	35 HASSAERT	S	1:01:55.680	== 105 ==	33.420	10
14	10 *	68 TORTORI	J	1:02:03.020	== 102 ==	35.350	18
15	12 *	31 DE RIDDER KR	S	1:02:16.020	13.000	34.870	85
16	14 *	7 SEBASTIAN	J	19:45.090	== 19 ==	36.300	8
17	16 *	*	B	1:01:21.830	== 4 ==	1:45.420	4
Fastest Laptime		33.060	By	6 * 66 DE KIMPE		S	in lap 13

... B O T T O M .. T E X T ...
 AMB Products b.v. Holland

Tussenstand:

pl	nr	naam	22mrt	12apr	24mei	12juli	13sep	11okt	1nov	29nov	eind
1	66	DK-Racing	30	30							60
2	111	Vissenberg N	28	26							54
3	21	Vissenberg S	27	27							54
4	55	De Wilde J	24	28							52
5	54	Troosters	26	23							49
6	3	Hendrickx	22	25							47
7	38	Geutjes M	25	21							46
8	15	Van Dijck G	21	22							43
9	17	Rousseau	23	20							43
10	68	Tortori	20	16							36
11	18	Verstraeten T	-	24							24
12	7	Sébastien	19	0							19
13	2	Popochini	-	19							19
14	13	De Ridder N	-	18							18
15	35	Hassaert	-	17							17
16	31	De Ridder Kris	-	15							15